



Financement optimal et gestion pérenne de l'entretien routier (Fonds Routiers)

DUSP05		DUBAI
2 SEMAINES	OPTION 1 : 4 900 € / OPTION 2 : 6 300 €	
DU 24/11/2025 AU 05/12/2025		

SP05. Financement optimal et gestion pérenne de l'entretien routier (Fonds Routiers)

Objectifs :

- Comprendre les concepts, les principes et les arrangements institutionnels relatifs l'entretien de la route et à la mise en place des FER ;
- Analyser les fondements de la gestion et du financement pérenne de la route ;
- Optimiser la collecte des ressources et rationaliser le dialogue avec les usagers et le Ministère des finances ;
- Approfondir les bases de l'affectation et de la programmation axées sur les résultats des ressources de l'entretien routier ;
- Appréhender les enjeux et les défis des appels de fonds sur les marchés (FR 3^{ème} génération) ;
- Collaborer avec les agences routières et les services des TP sur la planification, la programmation et la gestion de la route ;
- Implémenter les outils de mesure de la performance et de la gouvernance pour les FER.

Thème et modules pédagogiques :

1er MODULE

PROCESSUS DE RÉFORMES CONTINUES ET GENERALITES SUR L'ENTRETIEN ROUTIER :

CONTEXTE, HISTORIQUE, DETERMINANTS PRATIQUES DE LA REFORME, PRINCIPE DE COMMERCIALISATION, CONCEPTS, FONDEMENTS JURIDICO-STRATÉGIQUES DE L'ENTRETIEN ROUTIER

2e MODULE

NIVEAU DE SERVICE – PROGRAMMATION - DEVOLUTION :

CONCEPTUALISATION DU NIVEAU DE SERVICE, COLLECTE DES DONNEES, PROGRAMMATION METHODIQUE AXEE SUR LES RESULTATS, CONTRATS à MOYEN ET LONG TERME BASES SUR LA PERFORMANCE

3e MODULE

GESTION DES ACTIFS ROUTIERS :

OPPORTUNITE, APPROCHE DE GESTION À LONG TERME DE LA ROUTE, MODELISATION, PLAN DE GESTION DU PATRIMOINE SUIVANT LE CYCLE DE VIE, PLAN D'INVESTISSEMENT ET DE FINANCEMENT, VALORISATION DES ACTIFS ROUTIERS, APPLICATION, COMMUNICATION ET INDICATIONS PRATIQUES

4e MODULE

CADRE CONCEPTUEL DES FONDS ROUTIERS :

CONCEPTUALISATION DES FONDS ROUTIERS DE 1^{ère}, 2^{ème} ET 3^{ème} GENERATION, MONTAGE INSTITUTIONNEL, DEFIS CONCEPTUELS, PPP ROUTIERS, CONCEPT DE RESTAURATION, ROLES ET APPUI-CONSEIL DU FR

SP05. Financement optimal et gestion pérenne de l'entretien routier (Fonds Routiers)

Thème et modules pédagogiques :

5e MODULE

OPTIMISATION DE LA COLLECTE ET DE L'ALLOCATION DES RESSOURCES :

POTENTIEL, CARACTERISTIQUES ET TARIFICATION OPTIMALE DES RESSOURCES, RELATIONS AVEC LE SYSTÈME BUDGETAIRE ET FINANCIER DE L'ETAT, DEPENSES ELIGIBLES, ALLOCATION OPTIMALE DES RESSOURCES ET DECAISSEMENTS

6e MODULE

REDEVABILITE ET GESTION DURABLE POUR LES FR :

SYSTÈME D'INFORMATIONS ET DE GESTION DOCUMENTAIRE, SOLUTION INFORMATIQUE INTEGREE TOMPORTAIL POUR FR (TOMFR), COMMUNICATION, COMPTABILITÉ, VALEUR DU PATRIMOINE, AUDITS (COMPTABLE, TECHNIQUE ET VALUE FOR MONEY), CADRE DE RESULTATS ET MESURE DE LA PERFORMANCE, GESTION DURABLE

Pour qui ?

- Dirigeants des FR et des agences routières ;
- Directeurs, Auditeurs internes, Cadres des FR ;
- Directeurs et cadres des Agences routières et de Ministère des TP en position d'interface avec les FR ;
- Cadres de Ministères de finances, de la planification et de l'économie en position d'interface avec les FR
- Spécialistes et cadres des projets routiers ;
- Cadres des cellules de réformes sectorielles des ministères concernés par les problématiques liées à la route.